

Ce week-end a eu lieu l'un des grands rendez-vous de l'année au Mans, la fameuse Coupe de France. C'est sous un soleil de plomb que 32 pilotes se sont disputés cette prestigieuse épreuve.

Arrivée sur place le **jeudi matin**, installation du stand puis nous avons commencé à roder les moteurs ainsi que les plaquettes de freins. Nous avons continué à travailler sur les différents réglages châssis et moteurs jusqu'au vendredi soir. Je suis très satisfait car, à la fin de la journée, je suis 2<sup>ème</sup> à 0,15s du meilleur temps.

**Samedi**, les hostilités débutent par les essais chronométrés. 8 minutes pour établir le meilleur temps. Je donne mon maximum et réalise le 4<sup>ème</sup> temps. Je constate qu'il me manque un peu de performance par rapport à la veille. Je modifie donc quelque peu le réglage de mon train avant.

Les 3 manches qualificatives seront de 11 tours.

**Manche 1**, départ houleux mais je réussis à conserver ma place. J'arrive à suivre le rythme des leaders faisant le trou sur les poursuivants. Je franchis la ligne d'arrivée de cette 1<sup>ère</sup> manche en 4<sup>ème</sup> position dans les roues des 3 premiers, encourageant pour la suite.

**Manche 2**, le départ est moins franc, je perds plusieurs mètres sur la tête de course. Je pointe 6<sup>ème</sup> au premier virage. Je continue mes efforts, le châssis Sodikart est très bon. Je commence à revenir sur le groupe qui me précède puis réussis un dépassement pour gagner une place sous le drapeau à damiers, je termine 5<sup>ème</sup>.

**Dimanche**, troisième et dernière manche qualificative où je dois impérativement faire un bon résultat pour me placer au mieux sur la grille de la pré-finale.

Extinction des feux! Bon départ, les tours défilent, je suis dans le rythme mais je ne peux pas porter d'attaque. Je préfère assurer ma place de 4<sup>ème</sup> à l'arrivée.

*Au classement intermédiaire, je suis donc 5<sup>ème</sup> à égalité de points avec le 4<sup>ème</sup> qui m'avait précéder aux essais chronos et qui a donc logiquement bénéficié de cet avantage.*

Pré-finale de 15 tours.



# 3<sup>ème</sup>

# KART RACING

## Circuit : LE MANS

## COUPE DE FRANCE

Après de nouveaux réglages, je suis parfaitement dans le rythme. Je suis 5<sup>ème</sup> et double le concurrent précédent. Au virage suivant ce même pilote me percute en sortie de virage et me fait partir à la faute. L'axe de mon kart est alors perpendiculaire au sens de la course.

Le moteur cale mais grâce à une seconde touchette et l'élan procuré, j'arrive à redémarrer. Les pilotes me dépassent et je pointe alors 12<sup>ème</sup>.

Il reste alors 8 tours (12kms) pour tout donner.

Je double et donne tout pour sauver mon résultat. J'entame alors une longue remontée et termine finalement à une honorable 6<sup>ème</sup> place.

Je suis assez soulagé car cela aurait pu être pire !

**Finale de 22 tours soit 30KM.**

Sous cette forte chaleur je sais que cela va être dur physiquement.



Une course longue en perspective. Nous avons tous chaussé les pneus neufs. C'est parti ! Mon départ est bon puisque je sors en 4<sup>ème</sup> position au premier virage.

Au 2<sup>ème</sup> tour, nous sommes 4 roue dans roue mais le moteur du 2<sup>ème</sup> se coupe littéralement en sorti de virage. Des petits chocs entre les machines surviennent permettant au leader de prendre quelques précieux mètres d'avance. Nous avons perdu du terrain et je comprends que la victoire va être compliquée mais le podium reste possible! Je continue mes efforts et au 12<sup>ème</sup> tour j'attaque pour le gain de la 3<sup>ème</sup> place. Attaque réussie et je m'échappe d'une dizaine de mètres.

Je ne dois pas commettre d'erreur, mon châssis Sodi motorisé TM est au top et je continue à revenir sur le deuxième.

Il me manquera malheureusement plusieurs tours pour permettre de tenter une attaque avant le drapeau à damiers.. Je termine donc cette belle épreuve sur le podium à la 3<sup>ème</sup> place.

*« Malheureusement, au 2<sup>ème</sup> tour de la finale, l'incident moteur du concurrent, me fait perdre tout espoir de victoire. Malgré tout, une 3<sup>ème</sup> place à ce niveau-là de compétition est plus qu'honorable et je suis satisfait du week-end avec un beau podium à la clé car le niveau était extrêmement relevé !*

*La châssis SODIKART a montré encore une fois son fort potentiel pendant les 4 jours. La préparation moteur TM a, une fois de plus, montré son efficacité.*

*Je remercie une nouvelle fois SODIKART pour le châssis et, notamment Julien DEXMIER et Fabrice ETIENNE pour leur aide et précieux conseils ce week-end, Antony pour la mécanique et la préparation du matériel, José pour les supers moteurs, mes sponsors ainsi que mes parents sans qui, rien ne serait possible..... »*

[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS



3<sup>ème</sup>

KART RACING

Circuit : LE MANS

COUPE DE FRANCE

Prochain rendez-vous fin août pour la dernière manche de Ligue IDF à Angerville où je suis en tête du championnat.

FFSA KARTING

FFSA KARTING

COUPE DE FRANCE  
KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN  
LE MANS 06 - 07 JUILLET 2019

ITAKA

LPTENT

M

LeCONT

MOTUL

NIGHT ROAD



Sodi RACING TEAM

AP KART RACING

WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

VP VPCAB.COM

Venise

A.S. KARTING Club de Sens

McDonald's

Coulommiers

MODUL-SYSTEM

Sodi RACING TEAM

Riester

LIGNEE COURSE

La personnalisation n'a plus de limite.

Coulommiers

MODUL-SYSTEM